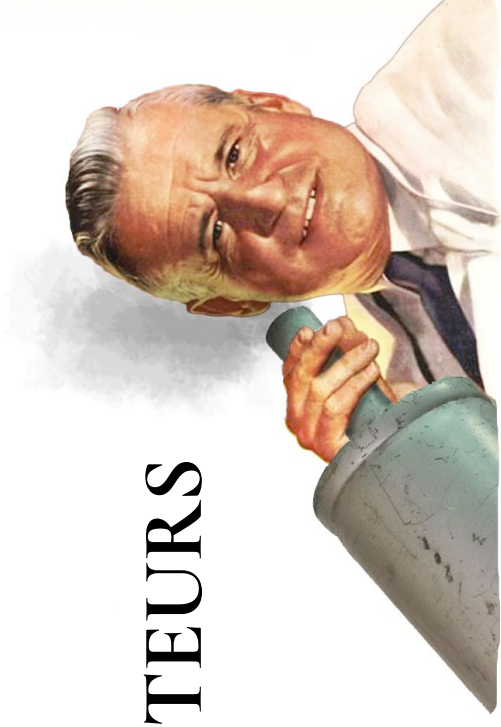


LA PLUPART DES DOCTEURS  
CONDUISSENT UNE  
AUTOMOBILE



Cette image est destinée à être imprimée, roulée comme une cigarette, et collée aux pots d'échappement des voitures. Elle se moque du formatage de l'opinion par les lobbies automobiles en détournant une célèbre campagne de désinformation publicitaire pour les cigarettes Camels.

## Faisons le bilan, vivons :)

Les voitures resteront des chefs d'œuvres d'ingénierie fascinant, qu'il y en ait plus d'un milliard en circulation dans le monde, ou seulement quelques millions. Les impératifs des temps présents commandent d'investir notre génie autre part que dans un perfectionnement marginal d'un mode de transport vieillissant qui a démontré ses limites et s'étouffe lui-même un peu plus chaque jour.

Les voitures individuelles sont une source majeure de nuisance dans leur environnement, de par le bruit, l'émission de particules fines responsable d'une loterie macabre, le danger direct imposant la vigilance permanente aux autres usagers des voies publiques et aux conducteurs eux-mêmes. À l'échelle de la biosphère, elles aggravent le désastre climatique par leur consommation d'essence et l'extraction des matériaux destinés à leur construction. Elles participent à la dépendance au pétrole, déterminant majeur d'un équilibre géopolitique mondial malsain basé sur l'accès inégal à la manne pétrolière avec les monstres politiques que cela engendre.

La voiture individuelle se substitue aux activités physiques saines en encourageant la sédentarité. Le temps de trajets acceptable pour une personne étant largement indépendant du moyen de transport, la tendance est au rallongement des distances parcourus sans réductions des temps de trajets, le tissu social en est dispersé géographiquement et moins solide : on connaît moins bien les gens là où on se trouve. Sur les trajets, la voiture isole les conducteurs de l'extérieur en les réduisant à des conversations de klaxons. Le huis clos de la voiture impose une promiscuité aux passagers et passagères, bloqués à l'intérieur pratiquement sans porte de sortie, devenues vulnérables à tous les abus. À l'opposé des fantasmes publicitaires, l'achat de véhicules est une source d'endettement pour les ménages entraînant pertes de liberté et incertitudes sur l'avenir.

La construction et l'entretien des infrastructures routières ruinent les collectivités tout en profitant de manière très injuste à la population : les infrastructures pourraient être considérablement réduites si on les limitait au transport de marchandises et si les productions étaient soit relocalisées soit limitées avec une haute exigence de qualité. Par ailleurs les infrastructures routières découpent l'espace naturel et nuisent à l'épanouissement et à la richesse de la vie sauvage, les écoducs en nombre insuffisant ne sont qu'un pansement sur une plaie béante.

L'utilisation de la voiture pour les courses quotidiennes est une plaisanterie du point de vue de la charge utile : une voiture pèse autour de 1,5 tonnes, quand le poids du caddy moyen dépasse rarement les 30 kg, soit moins de 2 % de charge utile : à part l'expédier sur la Lune on fait pas pire.

En ville, les allers-retours en voiture se transforment vite en masochisme : bien qu'extrêmement monotones, répétitifs et abrutissants, ils exigent une attention de tout les instants aux pilotes.

Les voitures individuelles contribuent donc significativement à un écrasement de la vie sous de très nombreux aspects, et ont un coût social exorbitant. La conscience de ce fait progresse : de plus en plus d'adultes prennent un temps pour se poser et réfléchir sérieusement à la manière d'échapper à leur dépendance à la voiture. On peut commencer par ré-explore à pied où à vélo les alentours de son lieu de vie pour découvrir les personnes qui y vivent, découvrir de nouvelles facilités et opportunités. Utiliser des applications telles que leboncoin ou vinted, pour réemployer ce que d'autres n'utilisent plus, plutôt que d'acheter neuf en provenance de l'autre bout du monde. Enfin pour ce qui est indispensable mais reste inaccessible dans notre environnement immédiat, laissons le transport aux professionnels qui savent comment le rationaliser : commandons, mais commandons utile. Et puis sérieusement, vends ton tire-fesse à énergie fossile, et envoie-toi avec les autres sur ton vélo propulsé à l'énergie de ta jeunesse, avant qu'elle ne soit totalement épuisée.



# Comment faire une clope magnifique

① On imprime:

- ✓ sans bordures
- ✓ un côté puis l'autre
- ✓ on fait un 1<sup>er</sup> test!



②



Scotch double face  
là là et là

💡 le papier clairfontaine  
A4, 80g mandarine  
est top pour le filtre!

③ *Astuces*

👉 on décolle à l'avance  
les coins pour poser  
plus vite



👉 à la fin on coupe  
entre les QR code  
ça fait plus vrai!



④

✓ personne n'est  
dans la voiture

✓ un petit coup  
de chiffon ça  
colle mieux!



✓ certains pots sont  
énormes! Il faut  
assembler le filtre  
dans l'autre sens et  
coller à l'intérieur

